

Navigateurs GPS

Dans un marché plus étroit, la concurrence fait baisser les prix... mais les fabricants essaient de se rattraper sur la vente des actualisations. Les "nouveau-tés" ne justifient pas l'achat d'une nouvelle machine.

COMMENT NOUS TESTONS

Lors de ce test de 34 produits, nous avons accordé une attention particulière aux informations de trafic en temps réel.

3 VOITURES, 1 ITINÉRAIRE

Nous avons fait parcourir simultanément un même itinéraire à trois voitures différentes. L'une n'avait qu'un GPS classique, sans aucun accessoire. Une autre possédait un GPS avec simple réception des informations routières par TMC (Traffic Message Channel). La troisième était équipée d'un GPS avec système d'information en temps réel. Nous avons mesuré le temps mis par ces trois voitures pour arriver à destination.



L'univers des navigateurs GPS est en contraction constante. On compte aujourd'hui sur les doigts d'une seule main les fabricants qui se partagent un marché beaucoup moins florissant qu'il y a quelques années. Pour le consommateur, la concurrence se traduit d'abord par une certaine baisse des prix : il peut trouver notre Maître-Achat "européen" à moins de 100 €. Mais il se voit aussi proposer une série de "nouveau-tés" dont l'utilité nous apparaît souvent douteuse : lecteur de photos, fonctions randonnée, etc. Certaines d'entre elles peuvent toutefois se révéler plus intéressantes pour le conducteur.

Trafic en temps réel



La nouvelle génération de navigateurs GPS propose, sur quelques modèles, des services "en temps réel". Les systèmes "anti-bouillons" informent l'appareil des problèmes de circulation et permettent ainsi de modifier l'itinéraire pour éviter les encombrements, lieux d'accident, etc. Les plus effi-

caces de ces systèmes (Tom-Tom HD Traffic et Be-Mobile/Touring Mobilis) utilisent les informations d'opérateurs GSM qui mesurent la vitesse de déplacement des téléphones portables de leurs abonnés et en tirent des conclusions sur l'évolution du trafic routier. Un progrès par rapport au TMC classique (Traffic Message Channel) qui reste disponible sur la plupart des modèles.

Mais, quelle que soit l'efficacité de ces systèmes, ils se heurtent toujours au même écueil : quand une route principale est encombrée, l'automobiliste est détourné vers des voies secondaires... qui se révèlent très vite tout aussi engorgées. En fait, l'information "en temps réel" n'est réellement utile qu'en cas d'accident imprévu, mais pas dans les embouteillages chroniques. Et l'investissement ne se justifiera que si l'on abat beaucoup de kilomètres (représentant de commerce, etc.). Car ce service n'est pas précisément donné : de l'ordre de 80 € par an chez Garmin et Navigon et de 120 € par an chez TomTom. Mio le propose gratuitement, mais c'est aussi l'information la moins précise : pas véritablement en "temps réel".

>>



NAVIGATEURS GPS		PRIX		DESCRIPTION					RÉSULTATS DES TESTS						SCORE FINAL SUR 100	
		min.	max.	Infos "Temps réel"	Cartes	Dimensions écran	Actualisation par TMC	Possibilité car kit	Changement de bande	Mode d'emploi	Fixation	Ecran	Instructions vocales	Programmation		Solidité/fiabilité
		NAVIGON 1310 Europe 40	98	149	+	O+E	3,5		✓	-	+	□	+	+	□	70
		GARMIN nüvi 1690	285	399	✓	O+E	4,3		✓	-	+	+	+	+	+	69
		NAVIGON 2400	114	162		B	3,5	✓	✓	●	+	□	+	+	+	68
		NAVIGON 1400	129	142		B	3,5		✓	●	+	□	+	+	+	68
		NAVIGON 2410	132	182		O	3,5	✓	✓	●	+	□	+	+	+	68
		NAVIGON 1410 Europe 40	108	162		O	3,5		✓	●	+	□	+	+	+	68
		NAVIGON 6350 Live	274	362	✓	O+E	4,3	✓	✓	●	+	+	+	+	□	68
		NAVIGON 6310	224	312		O+E	4,3	✓	✓	●	+	+	+	+	□	68
		TOMTOM XL LIVE	194	249	✓	O+E	4,3	option	✓	●	+	-	+	+	+	68
		TOMTOM XXL IQ Routes Europe	187	280		O+E	5	option	✓	●	+	-	+	+	+	68
		TOMTOM GO 950 LIVE	294	351	✓	A	4,3	option	✓	●	+	-	+	+	+	67
		TOMTOM XL IQ Routes Europe	159	259		O+E	4,3	option	✓	-	+	-	+	+	+	67
		TOMTOM GO 750 LIVE	249	307	✓	O+E	4,3	option	✓	●	+	-	+	+	+	67
		NAVIGON 8450 Live Europe 40	422	512		O+E	5	✓	✓	●	+	+	+	+	□	67
		NAVIGON 8410	387	466		O+E	5	✓	✓	●	+	+	+	+	+	65
		NAVIGON 3300 max	154	172		B.	4,3	✓	✓	●	+	+	+	+	□	64
		NAVIGON 4350 max	170	272		O+E	4,3	✓	✓	●	+	+	+	+	□	64
		NAVIGON 4310 max	175	242		O+E	4,3	✓	✓	●	+	+	+	+	□	64
		NAVIGON 3310 max	127	200		O+E	4,3	✓	✓	●	+	+	+	+	□	64
		MIO Moov M305	129	140		O	3,5	✓	✓	-	□	-	□	+	+	64
		MIO Moov M405	129			O+E	4,3	✓	✓	-	+	-	□	+	+	64
€		MIO Moov M300	75	130		B	3,5	option	✓	-	□	-	□	+	+	64
€		MIO Moov M400	88	150		B	4,3	option	✓	-	+	-	□	+	+	64
		TOMTOM Start	129	179		O+E	3,5			●	+	-	+	□	□	60
		TOMTOM Start Regional	117	159		B	3,5			●	+	-	+	□	□	60
		GARMIN nüvi 1390T	208	349		O+E	4,3	✓	✓	-	+	+	□	+	+	60
		GARMIN nüvi 1350T	175	313		O+E	4,3	✓	✓	-	+	+	□	+	+	60
		GARMIN nüvi 1350	169	222		O+E	4,3	option	✓	-	+	+	□	+	+	60
		GARMIN nüvi 1490T	218	332		O+E	5	✓	✓	-	+	+	+	+	+	58
		MIO Moov Spirit 500 HF Traffic	189	256		O	4,7	✓	✓	-	□	□	□	-	+	54
		MIO Moov Spirit 500 Traffic	145	209		O	4,7	✓	✓	-	□	□	□	-	+	53
		MIO Moov Spirit 300 Traffic	111	174		O	3,5	✓	✓	-	□	-	□	-	+	53
		MIO Moov Spirit 300 Regional	119	160		B	3,5	✓	✓	-	□	-	□	-	+	53
		GARMIN nüvi 1200	99	141		B	3,5	option		●	+	□	+	□	□	51



COMMENT LIRE LE TABLEAU

Prix en février 2010.

Cartes Nombre de cartes. B = Benelux; O = Europe occidentale; +E = Avec l'Europe de l'Est; A = Europe + Amérique du Nord.

Mode d'emploi Les fabricants ne proposent plus leur manuel que sur CD, voire sur internet. Et ce n'est pas toujours très clair.










Fixation Certains supports peuvent aussi être fixés sur le tableau de bord. Les bras flexibles sont sources de vibrations et grincements.

Ecran Il faut que les symboles soient lisibles, que les indications soient suffisamment grandes et que le parcours idéal apparaisse clairement. Important aussi: l'écran doit rester lisible en cas de forte luminosité.

Instructions vocales Certains haut-parleurs intégrés sont particulièrement bien audibles. Les voix synthétiques de certains modèles ne sont pas toujours compréhensibles.

Programmation Il faudrait ne presser qu'un minimum de touches pour programmer une adresse. Utiliser les numéros positifs est pratique. Introduire les noms de ville et de rue en entier est fastidieux.

Solidité/Fiabilité Risque de blocage en cours d'utilisation et résistance aux chocs et aux griffes.

-  Meilleur du test
-  Maître-Achat
-  Choix avantageux
-  Bonne qualité
-  Très bon
-  Bon
-  Moyen
-  Médiocre
-  Mauvais

» Service ou gadget ?

Pour être complets, signalons que les services "live" vous indiquent les tarifs dans les stations d'essence sur votre itinéraire, proposent des informations météo, etc. Plus amusant que réellement utile, nous semble-t-il. Davantage intéressant, par contre : le *Google local search*, qui élargit considérablement le champ de recherche de points d'intérêt.

Plusieurs appareils proposent des images "vue réelle" d'une sortie d'autoroute par exemple. A ce gadget, nous préférons une indication clairement affichée au-dessus de l'image pour indiquer le changement de direction ou de bande de circulation.

La possibilité de programmer l'appareil à la voix, sans toucher l'écran, est proposée par TomTom et Navigon, à grands renforts de publicité. Une initiative intéressante, mais qui n'est toujours pas tout à fait au point. Encore un peu de patience...

Réveil plus rapide

Pour le reste, on signalera que le chargeur sur secteur est devenu une rareté, compression des coûts oblige. Mais tous les appareils peuvent être alimentés via une prise USB. Autre victime de la guerre des coûts : le manuel d'utilisation, toujours proposé sur CD ou DVD, ce qui oblige l'utilisateur à disposer d'un ordinateur pour le consulter, ce qui n'est pas nécessairement le cas.

La facilité de programmation de l'itinéraire est évidemment un élément essentiel. A cet égard, les Mio se révèlent très peu intuitifs. La plupart des modèles affichent la destination sur la carte, ce qui permet de repérer une erreur dans l'encodage d'une ville, par exemple. Bravo à Navigon, qui propose un choix entre trois itinéraires différents.

Tous les appareils récupèrent de plus en plus vite d'une inutilisation prolongée (plus de 2 jours). Le plus rapide se "réveille" au bout de 39 secondes et le plus lent après 70 secondes.

LA SOLUTION SMARTPHONES

Plusieurs smartphones possèdent désormais une puce GPS. Nokia propose, sur certains modèles, le nouveau logiciel Ovi Maps 3.0.



Un précédent test de smartphones a montré que ce système remplissait cette tâche de manière tout à fait satisfaisante. Et cela sans qu'il en coûte un centime au-delà du prix d'achat du GSM lui-même, plus le support et le chargeur de voiture. Pour utiliser ce GSM comme navigateur GPS, il suffit de télécharger le programme et les cartes à l'adresse internet suivante : <http://maps.nokia.com/ovi-services-and-apps/ovi-maps>. Attention toutefois: si la navigation est gratuite, certains services sont payants et nécessitent une connexion internet mobile (radars, météo...).

Un Maître-Achat "Europe" à moins de 100 €!

Combien de pays ?

La différence de prix entre les versions "Europe" et "Benelux" est minime : une vingtaine d'euros en moyenne. Préférez donc la couverture plus étendue, même si vous ne vous aventurez que rarement au-delà des frontières. Sachez aussi qu'il y a Europe et Europe : certains navigateurs "européens" ne couvrent

UN ÉLÉMENT DE SÉCURITÉ ?

Notre récente enquête auprès des conducteurs européens recèle également des informations intéressantes sur l'utilisation du navigateur GPS.

Elle révèle notamment que 45 % des automobilistes belges possèdent un navigateur GPS monobloc, et que 20 % sont équipés d'un système intégré dans la voiture. 28 % de ces conducteurs utilisent ce système en permanence ou très souvent, et 61 % occasionnellement.

L'usage du GPS a-t-il une influence sur le nombre d'accidents dans lesquels on est impliqué ? L'étude ne montre aucune différence significative à cet égard entre possesseurs et non-possesseurs de systèmes de navigation.

Par contre, parmi les utilisateurs de

GPS, on relève une plus grande fréquence d'accidents chez ceux qui utilisent beaucoup leur appareil que chez ceux qui ne l'utilisent qu'occasionnellement.

Mais ceci tient sans doute en grande partie au fait que les gros utilisateurs de navigateurs sont aussi ceux qui parcourent le plus grand nombre de kilomètres. Une étude de l'Institut belge de la sécurité routière (IBSR) conclut pour sa part que les systèmes GPS favorisent la sécurité, en aidant l'utilisateur à rester moins longtemps sur la route et à rouler moins de kilomètres.



LE PRIX DE L'ACTUALISATION

	1ère actualisation gratuite	1 seule actualisation	Abonnement
GARMIN	dans les 60 jours de l'achat	79 €	120 € à vie (4 mises à jour/an)
MIO	dans les 30 jours de l'achat	50 €	99 € pour 2 ans (2 mises à jour/an)
NAVIGON	dans les 30 jours de l'achat	non	99 € pour 2 ans
TOMTOM	dans les 30 jours de l'achat	79,95 €	39,80 € pour 1 an (4 mises à jour/an)

que la partie occidentale du continent, soit une quinzaine de pays, alors que d'autres vous guideront dans l'Europe entière, avec des Etats comme la Hongrie, la Pologne, la République tchèque, etc. L'un de nos modèles, le TomTom GO 950, couvre en plus l'Amérique du Nord. A vous de voir si cet avantage répond à vos besoins personnels...

Mises à jour : c'est cher !

La politique d'actualisation que nous réclamons à cor et à cri depuis des années est maintenant réalité : tous les fabricants, enfin ceux qui restent, ont mis en place un programme de mise à jour de leur cartographie pour tenir compte des modifications du réseau routier. L'ennui, c'est qu'ils ont d'abord vu là une belle source de revenus supplémentaires. Après la première mise à jour gratuite, ces actualisations ne sont pas données, comme le montre le petit tableau ci-dessus. On attend encore le premier navigateur fourni avec une actualisation à vie, incluse dans le prix d'achat. Un tel appareil remporterait inmanquablement le titre de Maître-Achat !

De toute façon, il ne faut pas s'emballer : quoi qu'on puisse vous en raconter, une actualisation tous les 2 ans suffit amplement. D'ici là, espérons que les mises à jour soient devenues un peu plus faciles à implémenter. Sauf avec TomTom, l'opération se révèle en effet un véritable chemin de croix. ●

GPS Notre sélection



70

NAVIGON 1310 Europe 40

Le meilleur appareil du test, pour un prix très compétitif. Il se révèle convivial et d'une belle rapidité de remise en action. Instructions orales claires et précises. **98 – 149 €**



64

MIO Moov M 300

D'un prix plancher imbattable, cet appareil qui couvre l'Europe (23 pays) se distingue par la qualité de son écran et sa rapidité de remise en route et de calcul d'itinéraire. Son installation est assez ardue. **75 – 130 €**



64

MIO Moov M400

Vendu à un prix très intéressant, cet appareil couvrant l'Europe (23 pays) est facile à installer et possède un écran clair et aisé à interpréter. Il est rapide à se remettre en action et à calculer l'itinéraire. **88 – 150 €**