

Sièges auto pour enfants

Les sièges auto sont chers mais indispensables pour transporter vos enfants en toute sécurité. Heureusement, on trouve des Maîtres Achats dans les groupes combinés, ce qui permet de réduire quelque peu la dépense.



COMMENT NOUS TESTONS

Les sièges enfants sont classés en différents groupes de poids : le groupe 0 de 0 à 10 kg, le groupe 0+ jusqu'à 13 kg, le groupe 1 de 9 à 18 kg et le groupe 2/3 de 15 à 36 kg. Il existe aussi des groupes combinés qui se chevauchent, par exemple 0/1 ou 0+/1 et 1/2/3.

PLUS LOIN QUE LA LOI

Légalement, il n'est pas encore obligatoire de tester les sièges en cas de choc latéral. C'est pourtant la seconde cause d'accident la plus fréquente après la collision frontale. Notre test simule une collision à 25 km/h et nous avons vérifié si le siège présente un rembourrage latéral suffisant pour absorber le choc et protéger l'enfant. Après l'impact, nous avons contrôlé quelles lésions corporelles (tête, nuque, torse...) pouvaient être constatées sur le mannequin.



Le siège de votre enfant doit évoluer en fonction de son développement : de 0 pour les nouveau-nés à 3 pour les enfants de 36 kg. Malheureusement, la note finale grandit elle aussi. Les sièges combinés couvrent plusieurs groupes et durent donc plus longtemps.

Points Isofix et/ou base ?

Votre enfant est encore tout petit ? Mieux vaut le transporter dos à la route dans un siège du groupe 0+ jusqu'à ses 13 kg.

Si vous préférez un siège de type nacelle (groupe 0), vous devrez toujours l'installer perpendiculairement par rapport au sens de la conduite. Ces coques peuvent être fixées à l'aide de la ceinture de sécurité ou de points d'ancrage Isofix.

Nos tests révèlent que les sièges Isofix sont plus sûrs, mais avant d'acheter, vérifiez s'ils sont compatibles avec votre véhicule. La plupart sont en effet équipés d'un support supplémentaire qui repose au sol et évite le basculement du siège en cas de crash - chose impossible si la voiture dispose d'un espace de rangement à cet endroit.

Certains sièges des groupes 0 et 0+ disposent d'une

>>

SIÈGES AUTO	PRIX	DESCRIPTION ET RÉSULTATS					SCORE FINAL SUR 100
		Points de fixation Isofix	Poids en kg (+base)	Facilité d'utilisation	Sécurité	Substances toxiques	
							
Groupe 0 (0-10 kg)							
 RÖMER Babysafe Sleeper	239		6,2	+	+	+	75
BÉBÉ CONFORT Windoo+	275 329		5	+	+	+	74
Groupe 0 et 0+ (0-10 en 0-13 kg)							
 MAXI-COSI Pebble + basis FamilyFix	308 436	2	4 (+6,8)	+	+	+	79
GRACO Logico S HP	155		4,2	+	+	+	78
CYBEX Aton 2 + basis Isofix	249 320	2	3,9 (+5,2)	+	+	+	78
RÖMER Babysafe Plus II SHR	169 229		4	+	+	+	77
BESAFE iZi Go	159 189		4	+	+	+	76
CYBEX Aton + basis	209		3,8 (+4,4)	+	+	+	75
BESAFE iZi Sleep + basis Isofix	378	2	6(+7)	+	+	+	74
CHICCO Key fit	139 169		4	+	+	-	71
 MAXI-COSI City SPS	89 146		3	+	+	+	70
MAXI-COSI CabrioFix + basis FamilyFix	257 405	2	3,5 (+6,8)	+	+	+	70
RECARO Young Profi Plus	175 186		4	+	+	+	70
BÉBÉ CONFORT Creatis.fix + basis	218 277		3,8 (+2,5)	+	+	+	69
BESAFE iZi Sleep	199 209		6	+	+	+	67
MAXI-COSI Pebble	159 240		4	+	+	+	65
GRACO Junior Baby + basis	135 139		3,4 (+3,5)	+	+	+	64
BÉBÉ CONFORT Streety.fix + basis	204		3,2 (+3,6)	+	+	+	64
BÉBÉ CONFORT Creatis.fix	159 225		4	+	+	+	63
BÉBÉ CONFORT Streety.fix	139 142		3	+	+	+	63
MAXI-COSI CabrioFix	129 210		4	+	+	+	58
BESAFE iZi go Isofix + basis Isofix	338 358	2	3,8 (+5,8)	+	+	+	51
Groupe 0/1 et 0+/1 (0-18 kg)							
  BÉBÉ CONFORT Milo.fix	305 339	3	11	+	+	+	65
BESAFE iZi Combi X3 Isofix	435 469	2	16	+	+	+	64

SIÈGES AUTO	PRIX	DESCRIPTION ET RÉSULTATS					SCORE FINAL SUR 100
		Points de fixation Isofix	Poids en kg (+base)	Facilité d'utilisation	Sécurité	Substances toxiques	
	min. max.						
BÉBÉ CONFORT Opal	239 299		11	+	+	+	47
CHICCO Eletta	119 150		8	+	+	+	36
Groupe 1 (9-18 kg)							
BESAFE iZi Comfort X3 Isofix	399	2	16	+	+	+	61
BÉBÉ CONFORT Rubi	195 250		9	+	+	+	53
CHICCO Xpace	170 200		8	+	+	+	50
GRACO Coast	149		8,8	+	+	+	49
Groupe 1/2/3 (9-36 kg)							
 CYBEX Pallas 2-Fix	349 350	2	11	+	+	+	74
CYBEX Pallas-Fix	269 346	2	10	+	+	+	68
 CYBEX Pallas	180 259		10	+	+	+	67
 STORCHENMÜHLE Starlight SP	179 219		8	+	+	+	56
RECARO Young Sport	257 274		9	+	+	+	53
CHICCO Neptune	109 180		6	+	+	+	51
GRACO Nautilus	175		8,7	+	+	+	43
Groupe 2/3 (15-36 kg)							
 CYBEX Solution X2-Fix	215 240	2	7	+	+	+	78
RÖMER Kid Fix SICT	219 239	2	8	+	+	+	77
RÖMER Kid Fix	169 219	2	8	+	+	+	77
RÖMER Kid Plus SICT	144 199		7	+	+	+	76
RÖMER Kid Plus	135 199		7	+	+	+	74
CYBEX Solution X-Fix	189 199	2	7	+	+	+	73
 CYBEX Solution X	129 149		5	+	+	+	72
BESAFE iZi Up X3 Fix	200 239	2	8	+	+	+	71
 MAXI-COSI Rodi XP2	99 130		4	+	+	+	71
CHICCO Oasys Fixplus	169 240	2	8	+	+	+	68
 SAFETY 1 Travel Safe	73 79		3	+	+	+	56
RECARO Monza Nova	229 244	2	6	+	+	+	54
CHICCO Oasys	169 230		8	+	+	+	48
CHICCO Key 2-3 Ultrafix	149 195	2	6	+	+	+	40

COMMENT LIRE LE TABLEAU

Prix En mars 2013.

Isofix Les nacelles (groupe 0) disposent d'un système semi-universel à deux points d'ancrage. Les sièges du groupe 0+ peuvent être équipés d'un support au sol supplémentaire. Ceux des groupes supérieurs présentent parfois un troisième point Isofix à l'arrière du dossier.

Poids en kg (+ base) Certains sièges proposent une base en option. Le chiffre entre parenthèses indique son poids.

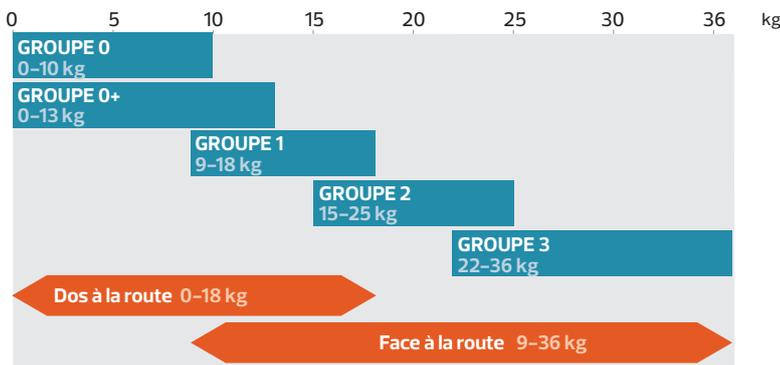
Facilité d'utilisation Mode d'emploi, montage dans le véhicule, installation de l'enfant dans le siège, risque d'erreur au montage, confort de l'enfant, facilité de nettoyage et qualité de la fabrication.

Sécurité Résultats lors des collisions frontale et latérale, stabilité et qualité de la conception.

Substances toxiques Le test de présence de produits toxiques (métaux lourds, formaldéhydes et colorants) est relativement récent. Seuls les sièges ayant déjà passé ce test affichent un score.

 Meilleur du test	 Très bon
 Maître-Achat	 Bon
 Choix avantageux	 Moyen
 Bonne qualité	 Médiocre
	 Mauvais
	 Ne pas acheter

SIÈGE ADAPTÉ POUR CHAQUE GROUPE DE POIDS



BIENTÔT UNE NOUVELLE NORME EUROPÉENNE

Actuellement, les sièges enfants sont classés en groupes selon les dispositions de la norme européenne ECE-R44-04. Mais celle-ci sera tout prochainement (normalement début juillet) remplacée par une nouvelle norme qui combinerait les groupes 0, 0+ et 1 actuels sous la nouvelle norme "i-Size", valable pour les enfants de 0 à 18 kg.

Autre changement important : les fabricants pourront choisir pour quelle taille leur siège convient. Cette taille, et non plus le poids, sera donc le critère indiqué sur l'étiquette. De plus, les sièges seront désormais testés en cas de choc latéral.

Cette norme présente un avantage supplémentaire : les enfants pourront être transportés dos à la route jusqu'à plus tard, ce qui offre davantage de sécurité. Les nouveaux véhicules devront être compatibles avec cette nouvelle norme i-Size. En attendant, les constructeurs doivent indiquer sur quels modèles les sièges i-Size peuvent déjà être installés. Dans un deuxième puis un troisième temps, les sièges Isofix des groupes 2 et 3 ainsi que ceux sans fixations Isofix seront également classés en groupes distincts.

» base facultative (avec points Isofix ou non) censée faciliter leur installation. Une fois en place, il n'est pas rare que cette base reste à demeure, notamment en raison de son poids - de 2,5 kg (Bébé Confort Creatis. fix) à 7 kg (Besafe iZi Sleep). Les avis divergent quant aux avantages qu'elle apporte : pour certains sièges, elle facilite réellement l'installation, pour d'autres, c'est moins clair.

Protection latérale : importantissime

Les accidents impliquent souvent un choc latéral. Dans ce cas, il est essentiel que le siège enfant soutienne le dos et offre une protection latérale suffisante pour la tête.

La norme européenne actuelle n'en tient pas compte, mais il y a du changement en vue. Juste avant la collision, le soutien latéral est aussi important pour maintenir l'enfant dans une position correcte et absorber autant que possible l'impact du choc. Sans compter qu'un tel soutien est aussi plus confortable pour y reposer la tête en cas de sieste.

Plusieurs fabricants n'ont pas attendu la nouvelle réglementation européenne et ont équipé le dossier de leur siège d'un SPS (Side Protection System). Certains préconisent de laisser ce SPS en place jusqu'à ce que l'enfant ait 12 ans et puisse occuper le siège normal. D'autres jugent en revanche que le système peut être enlevé dès que l'enfant passe dans le groupe 3 (22 kg), ce que nous désapprouvons totalement et qui a aussi un impact sur le score de sécurité du siège. Sans ce dossier, le siège n'est rien d'autre qu'un simple rehausseur et n'offre donc pas suffisamment de sécurité à l'enfant.

La loi met les enfants en danger

Un siège équipé d'une protection latérale supplémentaire présente l'inconvénient pratique d'occuper plus de place sur la banquette arrière.

Certains parents sont donc tentés, pour leur aîné, de le remplacer par un rehausseur ordinaire. Ces systèmes n'offrent pas un soutien et une protection suffisants. Certains modèles permettent d'ajouter une protection latérale, mais il n'y a généralement plus la place.

Nous déplorons que la loi autorise toujours, dans certaines circonstances exceptionnelles, le transport d'un enfant de plus de 3 ans à l'arrière avec la ceinture de sécurité pour unique protection, y compris en l'absence de rehausseur.

Mode d'emploi : peut mieux faire

Vu l'importance d'un tel siège pour la sécurité de votre enfant, il est essentiel que la notice indique clairement comment l'installer de façon à minimiser le risque d'erreur. Il est important que soit indiqué, sur le siège lui-même, comment fixer la ceinture de sécurité : en bleu sur les sièges à installer dos à la route, en rouge pour ceux à monter face vers l'avant. Si le siège convient pour les deux sens d'installation, le mode d'emploi doit être bicolore. A cet égard, les choses sont encore perfectibles. Les instructions ne sont en effet pas toujours bien

QUAND UN ENFANT PEUT-IL VOYAGER À L'AVANT ?

Dans certains cas, il apparaît préférable d'installer votre enfant sur le siège passager plutôt que sur la banquette arrière. Mais quand est-ce permis ?

Un enfant mesurant moins de 1,35 m doit toujours voyager dans un siège enfant homologué, à l'avant comme à l'arrière, mais il ne peut être installé à l'avant si le siège passager est équipé d'un airbag frontal non désactivé. Exception à ce principe : l'enfant peut prendre place à l'avant pour des trajets courts et lorsqu'il est véhiculé par une personne autre qu'un de ses parents (p.ex. un proche ou un ami qui le conduit à l'école ou au club de sport). Si le véhicule ne dispose pas de protections en nombre suffisant, les enfants de 3 ans et plus peuvent voyager à l'arrière sans protection particulière mais doivent alors porter la ceinture de sécurité. Attention, les parents ne peuvent

en aucun cas invoquer cette exception. Pour les enfants de plus de 1,35 m, l'obligation d'utiliser un siège spécial n'est plus de mise. Ils doivent simplement boucler la ceinture, à l'avant comme à l'arrière. Vous pouvez toutefois utiliser un rehausseur si vous le jugez utile.



visibles quand on installe le siège dans la voiture. Certaines se détachent au fil du temps, n'indiquent pas toujours correctement le routage de la ceinture ou ne sont pas de la bonne couleur.

On n'insistera jamais assez sur l'importance d'une installation correcte du siège enfant. A défaut, par exemple si la ceinture n'est pas parfaitement mise en place, la sécurité de votre enfant en prendra un sérieux coup.

L'embaras du choix

Avant, on disait qu'un enfant aurait besoin d'au moins trois sièges auto avant de pouvoir occuper un siège passager normal.



Avec deux sièges (combinés) au lieu de trois, faites des économies. Mais pas sur la sécurité

Aujourd'hui, c'est de moins en moins le cas. Désormais, quand l'enfant atteint 13 kg, vous pouvez remplacer votre siège du groupe 0 ou 0+ par un modèle combiné 1/2/3 faisant face à la route.

Dans les deux cas, vous trouverez des sièges très efficaces. En théorie, vous pouvez aussi acheter un siège combiné du groupe 0/1 ou 0+/1, puis passer au groupe 2/3. Dans le premier groupe, c'est le modèle Bébé Confort qui s'est révélé le Maître-Achat.

Dans le second, le choix ne manque pas. Vous pouvez aussi réaliser de belles économies au sein d'un même groupe : ainsi, le Maxi-Cosi City SPS coûte 219 € de moins que le Pebble. ●

Sièges auto **Notre sélection**

Groupe 0 (0-10 kg)



75

RÖMER Babysafe Sleeper

Ce siège permet de transporter les nouveau-nés en position couchée. Il offre une bonne protection en cas d'impact frontal comme latéral.

239 €

Groupe 0 en 0+ (0-10 et 0-13 kg)



70

MAXI-COSI City SPS

Berceau confortable pour les tout-petits. Les instructions sont claires, le risque d'erreur minime. Son prix varie très fort d'un point de vente à l'autre.

89-146 €

Groupe 0/1 et 0+/1 (0-18 kg)



65

BÉBÉ CONFORT Milo.fix

Siège positionnable face ou dos à la route. Il peut être fixé à l'aide de trois points Isofix.

305-339 €

Groupe 1/2/3 (9-36 kg)



67

CYBEX Pallas

Pas de points Isofix, mais ce modèle offre une excellente protection et le meilleur rapport qualité/prix, surtout si vous le trouvez à son prix plancher. Il est cependant assez lourd.

180-259 €

Groupe 2/3 (15-36 kg)



72

CYBEX Solution X

Siège relativement léger pour jeunes enfants. Pas de points Isofix mais de bons résultats sur tous les plans et sensiblement moins cher que beaucoup d'autres modèles de ce groupe.

129-149 €



71

MAXI-COSI Rodi XP2

Encore plus léger que le Cybex Solution X, il ne dispose pas non plus de points Isofix mais est encore meilleur marché. Excellente protection latérale. Dépourvu de substances toxiques.

99-130 €